



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

ES TECHNICKÝ SOUBOR

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3139-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 3139
Datum vydání:	30.11.2018
Platnost:	Neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení:	Subsystém Infrastruktura, fáze celkový návrh Ivanovice na Hané ON oprava
--------------------	--



Datum vydání:
30.11.2018

Podpis:

V. F.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	Účastníci	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem	4
3.	Podmínky používání SUBSYSTÉMU	4
4.	Rozsah Projektu a definice	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	4
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	Projektová dokumentace	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	Informace o procesu ES ověření	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
6.1.3	Plán dozorů a související dokumenty	6
6.1.4	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	6

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Seznam prvků interoperability – nevyužito
Příloha 4:	Vlastností subsystému
Příloha 5:	Situace – viz Příloha 2, položky [5] a [6]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikáty vydané oznámeným subjektem – nevyužito
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

DSK plan, spol. s r.o.

se sídlem Staňkova 383/41, 612 00 Brno, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Výpravní budova žst. Ivanovice na Hané se nachází v km 55,500 železniční trati dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální č. 300 Brno – Přerov. Trať je součástí sítě celostátních drah a je součástí sítě TEN-T. Hlavním cílem stavby je kompletní stavební obnova celé výpravní budovy zahrnující stavební úpravy obvodového pláště, sanaci sklepních prostor, rekonstrukce střešní konstrukce a střešního pláště, stavební úpravy interiéru s dispozičními změnami pro oživení a modernizaci stávajících prostor a pro zvýšení komfortu cestující veřejnosti, včetně odstranění bariér. Součástí stavebních úprav je dále výměna TZB, ústředního vytápění a elektroinstalace v celém objektu a oprava chodníku před výpravní budovou. Stavba navazuje na stávající nástupiště s úrovnovým přístupem.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1.

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	DSK plan, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	11/2018 po připomínkách VUZ z 11/2018
Projektový stupeň	Projekt stavby (DSP)
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [7].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz Příloha 2, položka [7].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI PRM 1300/2014, kapitolou 5.

Prvek interoperability	Použito v subsystému (Ano / Ne)
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystému podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA18176INF	12.11.2018	DSK plan, spol. s r.o.
Realizace a závěrečné zkoušení	—	—	—

Při postupu posuzování byly vzaty v úvahu interní dokumenty VUZ:

- OS03I „Provádění inspekce“, vydání 07 ze dne 13. 9. 2018
- PP0301I „Postup vlastní inspekce“, vydání 08 ze dne 13. 9. 2018
- PP0309A „Postup posuzování shody podle RK 2010/713/EU“, vydání 02 ze dne 18. 10. 2017

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu

6.1.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18176INF-0 ze dne 29.11.2018. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

6.1.3 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.

6.1.4 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Není relevantní.

* * *

OBSAH:

1	Rozsah a vymezení subsystému	2
1.1	TSI PRM 1300/2014	2
1.1.1	Parkovací místa pro OOSPO	2
1.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	2
1.1.3	Dveře a vchody	2
1.1.4	Povrchy podlah	2
1.1.5	Označení průhledných překážek	2
1.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	2
1.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	3
1.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	3
1.1.9	Osvětlení	3
1.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	3
1.1.11	Mluvené informace	3
1.1.12	Šířka a okraj nástupiště	3
1.1.13	Konec nástupiště	3
1.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	3
1.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	3

1 Rozsah a vymezení subsystému

1.1 TSI PRM 1300/2014

Etapu celkový návrh

1.1.1 Parkovací místa pro OOSPO

Není předmětem stavby.

Na parkovišti v přednádražním prostoru nejsou v současnosti žádná parkovací místa pro OOSPO vyhrazena.

1.1.2 Bezbariérová přístupová cesta

Z přednádraží bude přístup do odbavovací haly výpravní budovy možný stávajícím schodištěm ve střední části objektu nebo úroňovým přístupem ze zpevněné plochy přilehlé k výpravní budově ze severní strany. Na tuto plochu vede komunikace podél východní strany výpravní budovy. Ve vestibulu je k dispozici čekárna pro cestující. Vestibul je vybaven automatem pro prodej jízdenek a odjezdovým monitorem, oboje navrženo jako bezbariérově přístupné. Na bezbariérové WC, WC ženy a WC muži je přístup zajištěn skrze chodbu v západní části vestibulu. Přístup kolejišti a stávajícím úroňovým nástupištím je úroňový. Přejchod přes koleje ke stávajícím nástupištím je označen varovným pásem. Bezbariérové trasy respektují zásady pohybu osob s omezenou schopností orientace. Nad oběma vstupy do odbavovací haly výpravní budovy jsou navrženy orientační hlasové majáčky.

1.1.3 Dveře a vchody

Stávající vstupní dveře do odbavovací haly z přednádraží i od kolejiště jsou automatické s možností ručního otevření pro případ výpadku elektrické energie. Dveře na bezbariérové WC jsou řešeny jako manuální. Na vnitřní straně budou tyto dveře opatřeny horizontálním madlem. Dveře na bezbariérových trasách v 1. NP jsou bezprahové. Dveře na toalety budou doplněny hmatnými štítky s popisem v Braillově písmu. Průchodná šířka dveří na bezbariérových trasách bude min. 900 mm.

1.1.4 Povrchy podlah

Ve veřejných částech výpravní budovy je zachována stávající podlaha, pouze v místnostech nově budovaného sociálního zařízení bude nově navržena keramická dlažba. V exteriérech je použita betonová dlažba. Veškeré povrchy jsou navrženy protiskluzové a nízkoreflexní. Rovinatost vnitřních podlah respektuje normativní požadavky.

1.1.5 Označení průhledných překážek

Automatické prosklené dveře na bezbariérových trasách budou označeny opticky kontrastními pruhy v souladu s normativními požadavky.

1.1.6 Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Veřejné toalety budou nově vybudovány ve středovém traktu budovy. Přístup na toalety bude z odbavovací haly chodbou v západní části. Bezbariérová kabina bude společná pro obě pohlaví a její součástí bude i sklápěcí přebalovací pult. Kabina bude vybavena nouzovým voláním s tlačítky ve dvou úrovních. Signalizace zařízení bude vyvedena nade dveře toalety do chodby a dále do dopravní kanceláře, kde budou umístěna rovněž vybavovací tlačítka. Samostatné WC pro muže a ženy bude přístupné z téže chodby jako bezbariérové WC.

1.1.7 Nábytek a volně stojící zařízení

Nová odbavovací hala a čekárna pro cestující bude vybavena dvěma pětimístnými lavicemi. V odbavovací hale bude dále zřízena příprava pro nápojový automat. Veškerý nábytek bude v kontrastním provedení a bez ostrých hran. Svým umístěním nebude vytvářet překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.1.8 Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Není předmětem stavby.

Prodej jízdenek probíhá prostřednictvím automatu. Informace jsou dostupné na odjezdovém monitoru v čekárně.

1.1.9 Osvětlení

V rekonstruovaných prostorách výpravní budovy bude zajištěno nové osvětlení s LED zdroji. Osvětlení v exteriéru je stávající. Umělým osvětlením budou v dotčených veřejných prostorách dosaženy následující úrovně udržované osvětlenosti:

- komunikační prostory 100 lx;
- sociální zařízení 200 lx;
- prostory pro cestující 500 lx

Nouzové osvětlení bude instalováno v prostoru vestibulu a na toaletě pro imobilní. Budou použita autonomní nouzová svítidla s dobou zálohy 1 hodina.

1.1.10 Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

V rámci výpravní budovy a blízkého okolí je navržen nový orientační systém, včetně vizuálního informačního systému pro cestující. V odbavovací hale je navržen odjezdový monitor doplněný hlasovým výstupem pro nevidomé, který bude osazen do max. výšky 1600 mm. Orientační a informační systém dodržuje zásady Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Uvažuje se čtecí vzdálenost 0-16 m pro piktogramy a čtecí vzdálenost 16-32 m pro označení stanice.

1.1.11 Mluvené informace

V rámci opravy dojde pouze k výměně stávajících reproduktorů ve vestibulu i na fasádě na straně kolejíště za nové. Před uvedením do provozu je třeba zařízení podrobit zkoušce srozumitelnosti.

1.1.12 Šířka a okraj nástupiště

Není předmětem stavby.

Stávající úrovněová nástupiště jsou přístupná přechodem přes koleje. Současný stav vytváří bariérou pro OOSPO.

1.1.13 Konec nástupiště

Není předmětem stavby.

1.1.14 Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích

Není předmětem stavby.

1.1.15 Přechody kolejí pro cestující k nástupištím

Není předmětem stavby.

Projekt stavby (DSP) DSK plan, spol. s r.o. **Ivanovice na Hané ON oprava** z 11/2018

Souhrnná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
1	A DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 9	Průvodní zpráva	11/2018	—	ČKAIT 1000629
2	B,1 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 28	Souhrnná část	11/2018	—	ČKAIT 1000629
3	B,2 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 17	Požárně bezpečnostní řešení stavby	10/2018	—	ČKAIT 1003138
4	B,2.01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Požárně bezpečnostní řešení Půdorys 1.NP, nový stav	10/2018	—	ČKAIT 1003138
5	C.1 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace širších vztahů	08/2018	—	ČKAIT 1000629
6	C.2 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Koordinační situace stavby	08/2018	11/2018	ČKAIT 1000629
7	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

SO 01 Oprava výpravní budovy – 100 Architektonické a stavební řešení

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
8	100.01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 8	Technická zpráva	10/2018	—	ČKAIT 1000629
9	100.03 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.NP, bourací práce	09/2018	—	ČKAIT 1000629
10	100.07 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Řez A-A', řez B-B', bourací práce	09/2018	—	ČKAIT 1000629
11	100.08 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Řez C-C', řez D-D', bourací práce	09/2018	—	ČKAIT 1000629
12	100.09 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Pohledy 1	09/2018	—	ČKAIT 1000629
13	100.10 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Pohledy 2	09/2018	—	ČKAIT 1000629
14	100.12 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.NP, nový stav	09/2018	11/2018	ČKAIT 1000629

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
15	100.16 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Řez A-A', řez B-B', nový stav	09/2018	—	ČKAIT 1000629
16	100.17 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Řez C-C', řez D-D', nový stav	09/2018	—	ČKAIT 1000629
17	100.18 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Pohledy 1, nový stav	09/2018	—	ČKAIT 1000629
18	100.19 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Pohledy 2, nový stav	09/2018	—	ČKAIT 1000629
19	100.20 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Orientační a informační systém, nový stav	09/2018	11/2018	ČKAIT 1000629
20	100.21.1 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 8	Výpis truhlářských výrobků	09/2018	—	ČKAIT 1000629
21	100.21.2 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 14	Výpis zámečnických prvků	09/2018	—	ČKAIT 1000629
22	100.21.6 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 2	Výpis ostatních výrobků	09/2018	—	ČKAIT 1000629

SO 01 Oprava výpravní budovy – 200 Stavebně-konstrukční řešení

23	200.01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 7	Stavebně konstrukční řešení	09/2018	—	ČKAIT 1002420
----	--	---	---------	---	------------------

SO 01 Oprava výpravní budovy – 300 Zdravotechnické instalace

24	300.A DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 5	Technická zpráva	09/2018	—	ČKAIT 1001879
25	300.01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace	09/2018	—	ČKAIT 1001879
26	300.03 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.NP - kanalizace	09/2018	—	ČKAIT 1001879
27	300.07 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.PP - vodovod	09/2018	—	ČKAIT 1001879
28	300.08 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.NP - vodovod	09/2018	—	ČKAIT 1001879

SO 01 Oprava výpravní budovy – 400 Elektroinstalace

29	400.A_01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 6	Technická zpráva	09/2018	11/2018	ČKAIT 1003167
30	400.E_01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Legenda a poznámka	09/2018	—	ČKAIT 1003167
31	400.E_03 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Půdorys 1NP	09/2018	11/2018	ČKAIT 1003167

SO 01 Oprava výpravní budovy – 500 Elektronické instalace

32	500.A_01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 6	Technická zpráva	09/2018	11/2018	ČKAIT 1003167
33	500.E_01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Legenda a poznámka	09/2018	—	ČKAIT 1003167
34	500.E_03 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Půdorys 1NP	09/2018	11/2018	ČKAIT 1003167

SO 04 Oprava chodníku

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
35	01 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: 3	Technická zpráva	10/2018	—	ČKAIT 1000629
36	02 DSK plan, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace	08/2018	—	ČKAIT 1000629

Rozsah posouzení – požadavky TSI PRM				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Ano
7	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Ano
9	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	Odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	Příloha nařízení Komise o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.2	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.3	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.2	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.3	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.4	ČSN EN 1838	Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení	01.07.2015
3.5	ČSN 73 0802, včetně Z1 a Z2	Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2013 a Změny Z2 ze dne 1. 7. 2015	01.10.2009
3.6	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.7	ČSN 73 4130, včetně Z1	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018	01.03.2010
3.8	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.9	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.10	ERA/OPI/2015-7	Opinion of the European Railway Agency for European Commission regarding question of NB-Rail (QC-INF-017) concerning the definition of stairs in the PRM TSI	17.12.2015

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
1.1.	A Průvodní zpráva	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.2.	B,1 Souhrnná část	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.3.	B,2 Požárně bezpečnostní řešení stavby	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.4.	C.1 Přehledná situace oblasti stavby	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.5.	C.2 Koordinační situace	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
2.	PROVOZNÍ SOUBORY	2
3.	STAVEBNÍ OBJEKTY	3
3.1.	SO 02 Oprava výpravní budovy – 100 Architektonické a stavební řešení	3
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	3
3.2.	SO 02 Oprava výpravní budovy – 200 Stavebně-konstrukční řešení	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
3.3.	SO 02 Oprava výpravní budovy – 300 Zdravotechnické instalace	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
3.4.	SO 02 Oprava výpravní budovy – 400 Elektroinstalace	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
3.5.	SO 02 Oprava výpravní budovy – 500 Elektronické instalace	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4
3.6.	SO 04 Oprava chodníku	4
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	4

1. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

1.1. A Průvodní zpráva

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.2. B,1 Souhrnná část

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

D) Osvětlení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.9

Mimo uvedení intenzity osvětlení je vhodné uvádět také rovnoměrnost osvětlení U_0 , jehož minimální hodnoty jsou uvedeny v tabulkách 5.1 ČSN EN 12464-1.

Odstranění zjištění:

Zjištění D bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace.

1.3. B,2 Požárně bezpečnostní řešení stavby

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.4. C.1 Přehledná situace oblasti stavby

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

1.5. C.2 Koordinační situace

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

2. PROVOZNÍ SOUBORY

Není předmětem stavby.

3. STAVEBNÍ OBJEKTY

3.1. SO 02 Oprava výpravní budovy – 100 Architektonické a stavební řešení

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

4) Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2.

Stupnice krajních vyrovnávacích stupňů pro přístup do odbavovací haly z ulice nejsou správně opticky označeny.

Závěr:

Optické značení stupnic je nutné doplnit v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., příl. 1, odst. 2.2.1.

Odstranění zjištění:

Zjištění 1 bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace. Kontrastní pruh byl nově navrhnout šířky minimálně 100 mm.

2) Toalety a zařízení pro přebalování dětí, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.6.

Výškaadel pro stranách záchodové místy není jednoznačně určena.

Závěr:

Výškuadel navrhnout v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., příl. 3, odst. 5.1.6.

Odstranění zjištění:

Zjištění 2 bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace. Osa horní části obouadel osazeno ve výšce 800 mm nad podlahou.

3) Toalety a zařízení pro přebalování dětí, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.6.

Zrcadlo projektováno ve výšce 1000-2100 mm (pevné) neodpovídá požadavku vyhlášky.

Závěr:

Zrcadlo posunout nebo navrhnout jako sklopné dle požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb., příl. 3, odst. 5.1.7.

Odstranění zjištění:

Zjištění 3 bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace. Výška spodní hrany zrcadla je 900 mm nad podlahou.

5) Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10.

Tlačítko signalizace pro přivolání pomoci se projektuje jako hmatové nebo piktogram vedle tlačítka v prismatickém provedení případně doplněný textem v Braillově písmu.

Závěr:

Zohlednit požadavky TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10.

Odstranění zjištění:

Zjištění 5 bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace. Prismatické provedení piktogramu.

B) Toalety a zařízení pro přebalování dětí, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.6.

Výška horní hrany sedátka záchodové mísy se specifikuje tak, aby byla v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., příl. 3, odst. 5.1.4.

Odstranění zjištění:

Zjištění B bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace.

G) Toalety a zařízení pro přebalování dětí, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.6.

Umístění splachovacího zařízení musí být specifikováno v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., příl. 3, odst. 5.1.4.

Odstranění zjištění:

Zjištění C bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace.

E) *Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10.*

Pro statické vizuální informace se nově používá font Arial dle Směrnice SŽDC Č. 118 – Grafický manuál.

Odstranění zjištění:

Zjištění E bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace.

3.2. SO 02 Oprava výpravní budovy – 200 Stavebně-konstrukční řešení

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.3. SO 02 Oprava výpravní budovy – 300 Zdravotechnické instalace

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.4. SO 02 Oprava výpravní budovy – 400 Elektroinstalace

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

4) *Osvětlení, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.9.*

Na toaletách pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace není projektováno protipanické osvětlení.

Závěr:

Protipanické osvětlení doplnit v souladu s požadavky ČSN EN 1838, bod 4.3.

Odstranění zjištění:

Zjištění 4 bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace. Bylo navrženo nouzové osvětlení ve vestibulu, chodbě k WC a na WC imobilní.

3.5. SO 02 Oprava výpravní budovy – 500 Elektronické instalace

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Shoda.

3.6. SO 04 Oprava chodníku

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

A) *Bezbariérová přístupová cesta, TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.2.*

Varovný pás v prostoru před výpravní budovou není řešen optimálně.

Odstranění zjištění:

Zjištění A bylo odstraněno na základě doložení opravné dokumentace.

Celkový počet neshod	5
Počet odstraněných neshod	5
Informace	E
Počet obrázků	-

Legenda barevného označení textu

SO	Stav	Popis
XX-XX-XX	neposouzeno	k danému objektu se hodnotitel doposud nevyjádřil, tzn. neověřil, zda doložená dokumentace je kompletní a zároveň adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	posouzeno částečně	hodnotitel neuvedl závěrečné stanovisko k objektu, posouzení objektu není uzavřeno
XX-XX-XX	nedoloženo	předložená dokumentace není kompletní nebo adekvátní pro posouzení
XX-XX-XX	neshoda	v průběhu posuzování byla zjištěna neshoda
XX-XX-XX	shoda	shoda objektu s technickými požadavky na interoperabilitu